

Кубицкая А. В.

Соловьев Т. Р.
В. В. В.

Заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по социальным вопросам

609.

- Р.Г. Голубеву (отв.)
- О.А. Соколовой
- А.Н. Лесонену
- Р.А. Казакову
- В.К. Любарскому
- Д.А. Петрову

расп. по всем

- Администрация Костомукшского городского округа
- Администрация МО «Беломорский муниципальный район»
- Администрация МО "Калевальский национальный район"
- Администрация МО "Кондопожский муниципальный район"
- Администрация МО "Лахденпохский муниципальный район"
- Администрация МО "Лоухский муниципальный район"
- Администрация МО "Медвежьегорский муниципальный район"
- Администрация МО "Муезерский муниципальный район"
- Администрация МО "Олонецкий национальный муниципальный район"
- Администрация МО "Питкярантский муниципальный район"
- Администрация МО "Прионежский муниципальный район"
- Администрация Пряжинского национального муниципального района
- Администрация МО "Пудожский муниципальный район"
- Администрация МО "Сегежский муниципальный район"
- Администрация МО "Сортавальский муниципальный район"
- Администрация МО "Суоярвский муниципальный район"

Прошу совместно организовать работу по исполнению рекомендаций.
Проинформировать о результатах.

Срок исполнения: 30.07.2021

~~28~~.06.2021
24

Л.А. Подсадник

№ 9758/02-07/А от 22.06.2021
вх: № АК-754/07; 1/6552 от 17.06.2021

Администрация
Питкярантского муниципального
района Республики Карелия
вх. № 5455
25.06.2021г

Руководителям высших исполнительных
органов государственной власти
субъектов Российской Федерации

О принятии мер

Предупреждение аварийности с участием детей – одна из приоритетных задач государства. За последние годы приложены значительные усилия, чтобы сделать передвижение детей по дорогам более безопасным. Вместе с тем вопрос снижения детского дорожно-транспортного травматизма сохраняет свою актуальность.

С начала 2021 г. произошло 5 471 дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) с участием детей в возрасте до 16 лет, в результате которых 189 детей погибли и 5 921 ребенок получил ранения. При этом количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло на 18,1%, число погибших детей – на 40%, раненых – на 15,4%.

В мае текущего года повысилась аварийность со всеми категориями юных участников дорожного движения (пешеходами, пассажирами и водителями), в том числе на 47,3% число погибших детей-пассажиров, а также количество ДТП и число раненых детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, в происшествиях, когда водители нарушили правила перевозки детей.

Причинами большинства ДТП с участием детей-пассажиров стала безответственность взрослых участников дорожного движения. Зачастую совершению ДТП способствовали такие нарушения правил дорожного движения водителями легковых транспортных средств, как выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда перекрестков, несоответствие скорости конкретным условиям.

Трагедия, произошедшая 30 апреля 2021 г. в Ставропольском крае, где в ДТП от опрокидывания грузового автомобиля погибли 5 детей – членов детской баскетбольной команды из спортивной школы олимпийского резерва г. Волгограда, которые направлялись для участия в спортивном турнире в г. Черкесск Карачаево-Черкесской Республики, заставляет обратить особое внимание на организацию деятельности по обеспечению безопасных перевозок групп детей, в том числе организациями спорта, культуры, социальной защиты.

Другим важным направлением является предупреждение дорожно-транспортного травматизма детей-пешеходов. За истекший период 2021 г. пострадало в ДТП около 2,5 тысяч детей. Причиной более 46,5% наездов на юных пешеходов стала собственная неосторожность детей, в том числе, выход из-за

3

АДМИНИСТРАЦИЯ		
ГЛАВЫ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИИ		
Вход. №	9458	102-07/A
«22»	06	2021 г.

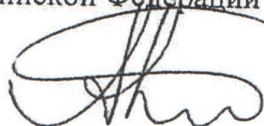


припаркованных транспортных средств, переход дороги на запрещающий сигнал светофора.

В связи с этим рекомендуем принять меры, направленные на совершенствование профилактической работы с обучающимися, педагогами и родителями (законными представителями) несовершеннолетних, а именно:

1. Проинформировать организаторов групповых выездов детей, в том числе образовательные организации, организации спорта, культуры, социальной защиты, о необходимости изучения транспортной логистики при подготовке мероприятия, неукоснительного соблюдения требований Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527, принятия решений о приостановлении или прекращении таких перевозок при неблагоприятных погодных и дорожных условиях.
2. Обеспечить размещение в организациях отдыха и оздоровления детей, организациях дополнительного образования, организациях социальной защиты, культуры и спорта информационных материалов по безопасности дорожного движения (далее – БДД), в том числе с разъяснениями требований к организованной перевозке групп детей.
3. Организовать проведение профильных смен, массовых мероприятий, конкурсов, флеш-мобов, занятий, бесед для детей с акцентированием внимания на особенностях поведения на дворовых территориях, правилах перехода проезжей части, движении по обочинам при отсутствии тротуаров, требованиях безопасности при использовании средств индивидуальной мобильности (в том числе с участием родителей (законных представителей)), с использованием автогородков (стационарных и мобильных) и детских транспортных площадок.
4. Максимально использовать возможности официальных сайтов образовательных организаций, а также официальных аккаунтов органов власти в социальных сетях, родительских чатов в популярных мессенджерах, привлекать популярных в детском сообществе блогеров, в том числе детей-блогеров, в целях размещения актуальной информации для родителей и детей по БДД.


Статс-секретарь –
заместитель Министра просвещения
Российской Федерации



А.А. Корнеев

«17» июня 2021 г.
№ AK-754/07

Первый заместитель Министра
внутренних дел Российской Федерации



А.В. Горовой

«17» июня 2021 г.
№ 1/655d